



10 CONSIGLI

per il meglio

Comportamento di guida



Delyan Kostov
Amministratore
Delegato,
Frotcom Bulgaria



David Rodrigues
Field Engineer,
Frotcom International

Chi dovrebbe leggere questo articolo?

CEOS | CFOS | COOS | GESTORI DI FLOTTE DIRIGENTI
FINANZIARI | AUTISTI PROFESSIONISTI E AUTISTI IN
GENERE

Che tipo di impatto ha il comportamento di guida sui costi della tua flotta? Perché un comportamento di guida migliore contribuisce alla protezione del clima e alla riduzione dell'inquinamento? Delyan Kostov e David Rodrigues rispondono a queste domande e presentano metodi facili da implementare che avranno un impatto significativo sui costi e sulla produttività della flotta.

Introduzione

I veicoli fanno parte di ogni attività contemporanea. In effetti, gran parte dei costi operativi di alcune aziende sono direttamente correlati a loro. A seconda del tipo di attività, i veicoli possono essere coinvolti nell'attività principale dell'azienda - trasporto di passeggeri e / o carichi, oppure possono essere impegnati in attività aziendali correlate - servizio, distribuzione, commercio e altre attività.

I **10 consigli per un migliore comportamento di guida** che presentiamo qui rappresentano un cambiamento nelle abitudini di guida e nel modo adottato di sfruttare i veicoli. Hanno anche un impatto significativo sul risparmio di carburante e sulle emissioni di CO2 nell'atmosfera.

Suggerimento #1

Scegli i veicoli giusti

Rivedi l'organizzazione dell'attività della tua flotta: apporta modifiche per ottimizzarla, se necessario. Una buona organizzazione si ottiene pianificando e allocando il lavoro per ridurre al **minimo il numero di veicoli e tempi di fermo massimizzando al contempo il tempo di lavoro di ciascun veicolo**.



I veicoli che scegli per la tua flotta devono rispettare il tipo di lavoro per cui verranno utilizzati (non viceversa): il numero di passeggeri, le dimensioni e il peso del carico. Non scegliere veicoli troppo grandi o troppo piccoli. Le auto di grandi dimensioni possono trasportare molti passeggeri e una grande quantità di merci, ma se la loro capacità (volume merci) non viene utilizzata al 100%, ciò riduce la loro efficacia.

Quando si tratta di veicoli di piccole dimensioni, la loro capacità è inferiore, portando alla necessità di utilizzare più veicoli o più viaggi, portando a maggiori costi sul carburante e sulla forza lavoro per svolgere lo stesso lavoro.

Altri fattori importanti a cui devi prestare attenzione sono:

Il terreno in cui viaggeranno i tuoi veicoli – pianeggiante, collinare, con pendenze ripide. Considerando il tipo di terreno, sarai in grado di fare la scelta giusta del motore: tipo di motore, capacità, potenza; cambio – automatico o manuale; differenziale – con un rapporto maggiore o minore. Non scegliere motori ad alta potenza per veicoli che viaggeranno per lo più su terreni pianeggianti o in città, e viceversa - motori di bassa potenza per veicoli che viaggeranno su un terreno di pendenze prevalenti.

In caso di dubbio è necessario consultare il distributore del veicolo per la scelta giusta di motore, cambio, freni ausiliari come rallentatore e differenziale.

Il carburante che utilizzerai – benzina, diesel o uno alternativo. Ricerca nella tua regione le possibilità di utilizzo di combustibili alternativi: quadro giuridico, distribuzione del carburante e centri di assistenza per le apparecchiature specifiche.

Dopo aver effettuato la ricerca, effettuare calcoli comparativi dei costi sull'acquisizione e lo sfruttamento di veicoli che utilizzano carburanti convenzionali e alternativi.

Nella maggior parte dei casi i risultati sono a favore dei combustibili alternativi.

Negli ultimi anni, la maggior parte dei produttori di veicoli ha iniziato a produrre veicoli con carburanti alternativi, principalmente propano-butano e metano.



È possibile consultare i distributori di veicoli per le varietà di tipi di carburante che offrono. Anche se il tuo distributore di veicoli non fornisce opzioni con carburante alternativo, esiste una vasta gamma di produttori di apparecchiature sul mercato. Se si sceglie l'energia alternativa, potrebbe essere necessario effettuare un investimento iniziale più elevato per veicoli e attrezzature, ma i costi del carburante saranno inferiori. E d'altra parte, i carburanti alternativi non inquinano tanto l'ambiente, il che riduce l'impronta ecologica della tua flotta.

Sistemi attuali utilizzati nell'industria automobilistica – nuove tecnologie e sistemi per migliorare l'efficienza del carburante dei veicoli sono in fase di ricerca e sviluppo, come Start/Stop del motore, sistemi di frenatura rigenerativa, ecc. Di solito, questi sistemi sono offerti come extra, ma spesso puoi negoziare con il tuo distributore di veicoli. Fai i calcoli necessari e vedi se pagano in un tempo ragionevole.

Altri tipi di nuove tecnologie sono i veicoli ibridi e completamente elettrici. La differenza tra le due tecnologie è che Hybrid I motori utilizzano un motore elettrico per supportare il motore principale. Al contrario, quest'ultimo utilizza solo un motore elettrico senza assistenza benzina o diesel. I motori elettrici utilizzano batterie che immagazzinano l'elettricità necessaria. Ogni batteria ha un ciclo di vita limitato a causa del numero di ricariche, che potrebbe essere il loro principale svantaggio. Tuttavia, con i progressi nelle indagini, stanno diventando più piccoli e con una vita migliorata. Pertanto, stanno iniziando ad essere una soluzione che dovresti considerare.

Puoi chiedere al tuo fornitore di veicoli se offrono tali veicoli e ti forniscono i dettagli esatti: durata della batteria, autonomia a carica singola, opzioni di ricarica, ecc. Dopo alcune analisi, puoi valutare se questa tecnologia si adatta alle esigenze della tua flotta.

Suggerimento #2

Mantieni i tuoi veicoli in buone condizioni

Mantieni i tuoi veicoli in perfette condizioni tecniche, osservando le raccomandazioni del produttore per la periodicità degli appuntamenti di assistenza.

Se c'è un problema con il veicolo, intraprendere immediatamente le azioni necessarie per correggerlo perché ritardare la correzione di un problema può portare a problemi più gravi e minacciare la vita e la salute di dipendenti, passeggeri e altri utenti delle strade.

I principali sistemi che influiscono sul consumo di carburante e sulle emissioni sono i sistemi di carburante, scarico e freno. Ognuno di essi deve essere mantenuto in perfette condizioni tecniche al fine di garantire costi minimi di carburante.

Inoltre, mantenere i filtri di aspirazione dell'aria in buone condizioni. Mantenerli puliti aiuterà a far funzionare il motore alla sua massima efficienza. **Ciò è particolarmente importante per i veicoli che viaggiano in aree polverose.**

Suggerimento #3

Presta attenzione ai pneumatici e al carburante che usi

Ci sono vari prodotti con parametri e prezzi diversi sul mercato. Alcuni dei recenti sviluppi di pneumatici e carburanti possono avere un impatto significativo sull'efficienza energetica.



I pneumatici sono responsabili fino al 15% del consumo di carburante. Consumano energia¹. Ciò è dovuto principalmente alla resistenza al rotolamento, una delle forze principali che un veicolo deve superare per continuare a muoversi. I produttori di pneumatici per veicoli offrono pneumatici a bassa resistenza al rotolamento, che portano a un minore consumo di carburante e a una maggiore durata degli pneumatici. Secondo i test condotti da Michelin², i pneumatici con bassa resistenza al rotolamento possono risparmiare fino a 80 litri di carburante durante la loro vita. .

Ciò significa che l'investimento fatto per pneumatici ad alta efficienza energetica si ripagherà da solo riducendo il consumo di carburante, prolungando la durata dei pneumatici e riducendo anche le emissioni di CO₂.

Anche la pressione dei pneumatici è abbastanza importante. Ogni produttore di veicoli emette raccomandazioni sulla corretta pressione dell'aria dei propri pneumatici. **Osservare queste raccomandazioni e controllare regolarmente la pressione dell'aria nei pneumatici, specialmente durante i cambiamenti climatici - caldo-freddo o viceversa.** La temperatura ambiente influenza il modo in cui l'aria si espande, aumentando la pressione dell'aria nei pneumatici. Una pressione dell'aria impropria nei pneumatici porta a un'usura prematura dovuta alla deformazione. Ciò porta anche ad un aumento del consumo di carburante a causa della maggiore resistenza al rotolamento. Più importante è che guidare con pneumatici sottogonfiati è pericoloso perché può portare a forature. Ciò può minacciare la vita o la salute del conducente, del passeggero e di altri utenti delle strade, per non parlare del carico.

Tutti i distributori di carburante offrono variazioni di carburante standard in diverse versioni chimicamente migliorate - **carburanti chimicamente migliorati.** L'ottimizzazione del consumo di carburante richiede anche un corretto utilizzo di energia e i miglioramenti sono dovuti all'aggiunta di integratori al carburante..

Questi integratori aiutano a mantenere i sistemi di alimentazione eliminati dai batteri, migliorano la lubrificazione di tutti i componenti del sistema di iniezione del carburante e, con l'aumento del numero di ottani / cetano del carburante, la combustione diventa più efficiente e con emissioni ridotte.

È possibile sperimentare il funzionamento del motore e il consumo di carburante con diversi tipi di carburante. **Dai risultati, sarai in grado di selezionare il tuo distributore di carburante e il tipo di carburante più adatto a te.** Secondo la European Petroleum Industry Association (EUROPIA - www.europia.com), il carburante potenziato chimicamente può portare ad un aumento del risparmio di carburante dal 2 al 4%.

¹ Fonte: https://en.wikipedia.org/wiki/Low-rolling_resistance_tyres#Comparison_with_conventional_tyres

² Secondo Michelin e la linea di prodotti Energy Saver (<http://www.michelin.co.uk/tyres/michelin-energy-saver>).

Devi anche prestare attenzione al rifornimento e pianificare il rifornimento in modo che il carburante che hai nel serbatoio sia sufficiente per il chilometraggio che percorrerai durante il giorno, o se hai un lungo viaggio, basta dividere il rifornimento in due o più volte. Si noti che un serbatoio pieno di carburante significa anche un veicolo più pesante.

Suggerimento #4

Rispetta l'aerodinamica

La resistenza tra aria e veicolo è anche uno dei principali fattori che influenzano il consumo di carburante. Per ottimizzare l'aerodinamica, tutti i veicoli moderni sono prodotti e testati in gallerie del vento aerodinamiche. Gli elementi di design successivamente aggiunti ai veicoli influenzano l'aerodinamica del veicolo in due modi: positivamente e negativamente.

Gli elementi che riducono la turbolenza dell'aria e minimizzano la resistenza della cabina – minigonne laterali, incapsulamento dell'intero pavimento del veicolo, pannelli laterali che diminuiscono i vortici alle ruote (per camion e rimorchi), pannelli di coda, ecc., Hanno un'influenza positiva sul consumo di carburante.



Figura 1 - Studio aerodinamico di un autocarro e rimorchio.

Tuttavia, non ricorrere allo sviluppo, al montaggio e all'impostazione di elementi aerodinamici dei veicoli da soli perché se questo non è condotto professionalmente, potrebbe avere un effetto negativo.

Gli elementi che aumentano la resistenza all'aria dei veicoli – portabagagli, elementi decorativi nella parte anteriore o laterale del veicolo, ecc., Tutti influenzano negativamente il consumo di carburante.

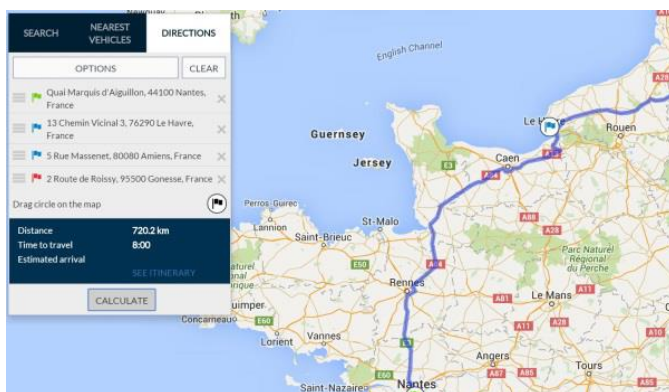
Per migliorare l'aerodinamica del tuo veicolo, dovresti rimuovere tutto ciò che non viene utilizzato e aumentare la resistenza dell'aria. È inoltre possibile aggiungere parafanghi, pannelli laterali o spoiler per ridurre la resistenza all'aria.

Una migliore aerodinamica dei veicoli può ridurre il consumo di carburante dal 3 al 17%, secondo diversi produttori di apparecchiature³.

Suggerimento #5

Pianifica e ottimizza i viaggi

Quando pianifichi viaggi giornalieri, cerca di ottimizzare il tempo di viaggio e il numero di passeggeri o il trasporto merci.



Utilizza le informazioni sul traffico e la tua conoscenza dei modelli di traffico tipici. Quindi, **per quanto possibile, esegui viaggi quando non c'è molto traffico.** Questo ti aiuterà a risparmiare tempo e carburante perché i veicoli non dovranno aspettare in ingorghi o semafori.

Pianifica i viaggi in anticipo per avere abbastanza tempo per attività aggiuntive come il rifornimento, l'attesa, il carico e lo scarico, ecc. **Ciò consentirà ai conducenti di guidare a velocità più basse e in modo più calmo, il che porterà a un minor consumo di carburante e al deprezzamento delle possibilità di errori o incidenti.**

Puoi anche provare ad allocare il tuo carico in modo che i tuoi veicoli siano pieni fino all'80-100% della loro capacità e non ci saranno veicoli che viaggiano vuoti o semivuoti. I veicoli che viaggiano vuoti consumano meno carburante, ovviamente, ma non portano alcun reddito e, nel frattempo, hanno l'esatto costo di sfruttamento, che significa che alla fine hanno un'efficienza inferiore.

Prendi in considerazione i tempi di guida legali per ogni attività per completare con successo tutte le attività pianificate.

Suggerimento #6

Usa motore, ingranaggi, freno e acceleratore in modo efficace

Ogni motore a combustione interna è caratterizzato da due indicatori principali: coppia massima (Nm) e potenza massima (CV).

³ Ad esempio, Cartwright è un produttore di attrezzature per ottimizzare l'aerodinamica dei veicoli pesanti. A causa dei risultati dei test, hanno fatto molti test in collaborazione con TNT e ora hanno certificati di efficienza energetica rilasciati per alcuni dei loro prodotti.

Il produttore fornisce dati sulle variazioni di coppia e potenza a diversi regimi del motore e sui loro valori massimi per ciascun motore. Ecco un esempio delle caratteristiche di un motore: Scania, 540 CV, Euro 6, 13 litri.

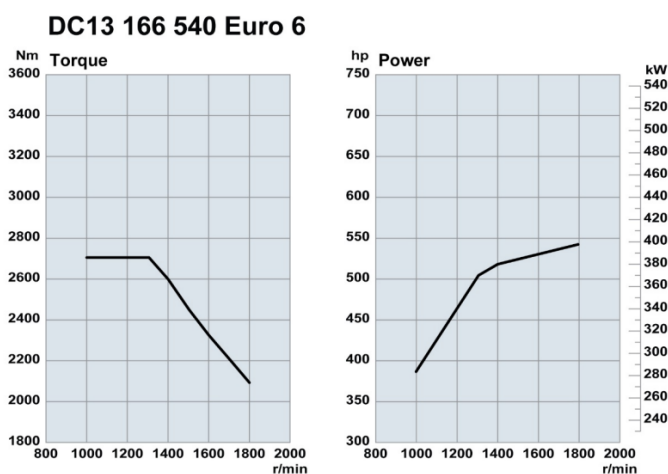


Figura 2 - Fonte: www.scania.com

La coppia massima per questo motore è compresa tra 1.000 e 1.300 giri, mentre la piena potenza è compresa tra 1.400 e 1.800 giri. **Il motore è più efficace nell'intervallo in cui la coppia è al suo valore massimo** – la potenza proveniente dall'albero motore alla trasmissione è più alta.

Osserva sempre questi dati del veicolo e **cerca di guidare il tuo veicolo nell'intervallo di giri più efficiente**. In questo modo, ridurrai il consumo di carburante ed eviterai il funzionamento ad alti regimi, il che prolungherà la vita del motore.

La combinazione potenza-coppia è influenzata direttamente dalle azioni del conducente. Ecco perché è necessario essere molto concentrati sul veicolo e sulle condizioni della strada per gestire in modo efficiente i pedali dell'acceleratore e del freno.

Nella maggior parte dei veicoli moderni, il flusso di carburante è controllato elettronicamente dal pedale dell'acceleratore, il che significa che anche piccoli cambiamenti nella pressione del pedale contano nella trasmissione del carburante al motore. Ecco perché il conducente dovrebbe maneggiare il pedale con attenzione e gradualmente. Il flusso di carburante brusco o eccessivo può portare il motore fuori dalla sua normale modalità operativa, causando detonazioni di gas più grandi, vibrazioni più elevate e funzionamento a regimi troppo alti o troppo bassi. Ciò causa disturbi nella lubrificazione del motore, temperatura del carburante più elevata e temperatura di scarico più elevata, che riduce la vita del motore e aumenta i rischi di danneggiare o rovinare gli elementi in diversi sistemi. E alla fine, tutto ciò porta a un maggiore consumo di carburante e a maggiori costi di manutenzione.

Utilizzando correttamente l'acceleratore, è possibile utilizzare il motore come freno, utilizzando il suo attrito e resistenza per una decelerazione regolare. A tale scopo, rimuovi il piede dall'acceleratore, rimanendo alla marcia a cui stai guidando. Il veicolo continuerà a muoversi sotto l'influenza dell'energia cinetica, ma la velocità diminuirà. In questa situazione, il veicolo viaggia senza consumare carburante perché il pedale dell'acceleratore non viene premuto e viene attivata la modalità di inattività forzata: l'alimentazione del carburante al motore viene interrotta.

Prova a usare il pedale del freno solo quando è necessario fermarsi, o si è verificata una contingenza sulla strada. È possibile utilizzare il motore, gli ingranaggi o i freni ausiliari per la decelerazione in tutti gli altri casi.

Inoltre, si noti che una gestione inadeguata dei pedali dell'acceleratore e del freno può causare disagio per i passeggeri o danni alla merce che si sta trasportando. Può anche creare situazioni pericolose sulle strade, minacciando gli altri partecipanti al traffico.

Suggerimento #7

Anticipazione: [cerca di guardare il più lontano possibile](#)

Durante la guida, cerca di concentrarti e osservare ciò che è davanti a te e intorno a te. In questo modo, lo farai evitare situazioni pericolose e reazioni dell'ultimo secondo.

Osservando il più possibile, è possibile prevedere situazioni di avvicinamento e quindi essere in grado di prendere misure in anticipo, portando il veicolo a un regime ottimale per il passaggio attraverso queste situazioni. Ecco alcuni dei casi più comuni che si verificano sulla strada e i modi per ottimizzare il consumo di carburante durante il loro passaggio:

- **C'è un semaforo di fronte a te** – il segnale è rosso; si può iniziare ad abbassare la velocità decelerando, quindi riducendo le marce, puntando a raggiungere il semaforo quando ha già il cartello verde e a passare senza doversi fermare. Ogni veicolo consuma carburante principalmente alla partenza. Cerca di eliminare le situazioni in cui ti fermi e, dopodiché, parti;
- **Dovrai scalare un pendio** – accelerare alla massima velocità possibile (senza girare troppo, infrangere la legge o creare un pericolo) prima di raggiungere l'inizio della pendenza. In questo modo, sarai in grado di scalare il pendio o almeno una parte di esso a una velocità più elevata, ma a marce più alte e regimi più bassi del motore;
- **Stai salendo su un pendio** – scegli la marcia giusta, gestisci con cura il gas e cerca di mantenere la massima velocità a bassi regimi. Prima di raggiungere la cima, quando senti che il veicolo inizia ad accelerare, togli il gas. In questo modo, il veicolo salirà in cima senza consumare carburante.

Gli obiettivi principali a cui dovresti mirare quando passi attraverso diverse situazioni sulla strada sono: mantenere una velocità costante, ridurre al minimo le soste e le compensazioni, evitare strozzature brusche seguite dalla pressione dei freni per arresti bruschi e viceversa, utilizzare al massimo l'energia cinetica del veicolo, nonché l'attrito e la resistenza del motore per l'arresto.

Suggerimento #8

Anche le piccole cose contano

Le cose a cui forse non hai pensato influenzano negativamente anche il consumo di carburante del veicolo. La maggior parte di essi, non in larga misura, ma in combinazione con il resto, può aumentare il consumo di carburante del veicolo. Cerca di ridurre l'utilizzo o cambia il



Eccone alcuni.

- **Spegnere il motore quando non ci si muove** – quando si è al minimo per più di 1 minuto, spegnere il motore. Non solo non consumerà carburante, ma il motore non sarà sottoposto a lavori in un ambiente anomalo: durante il viaggio, l'aria in arrivo circonda il motore e lo raffredda. Quando si è al minimo, questo non lo fa accadono e la temperatura di lavoro aumenta. Questo è estremamente importante, soprattutto per i motori diesel!
- **Limitare l'uso dell'aria condizionata** – usarlo solo nei lunghi viaggi quando si desidera raggiungere la temperatura impostata. Il mantenimento del funzionamento del condizionatore richiede circa 5 CV dalla potenza del motore;
- Tutti i materiali di consumo elettrici aggiuntivi richiedono più lavoro dal sistema di ricarica dei veicoli e, quindi, un maggiore consumo di carburante. **Spegnili** a meno che non siano necessari;
- I finestrini aperti aumentano la resistenza all'aria; **evitare di circolare con finestre aperte** ad alta velocità;
- Optare per una **velocità più lenta negli ingorghi**, che riduce al minimo i tempi che devi accelerare e decelerare. Ciò consentirà di risparmiare carburante e rendere il tuo viaggio più sicuro.

Suggerimento #9

Investi in sessioni di formazione per i tuoi autisti

Gestire in modo efficiente i costi aziendali è una delle chiavi del successo. Investire denaro in tempi di guida legali e sessioni di formazione relative alla guida viene spesso scartato. Tuttavia, questi tipi di formazione si ripagano nel tempo. Ridurre i costi relativi al carburante sarà il modo più veloce per ridurre i costi complessivi. Controlla anche il suggerimento n. 10 per vedere come il modulo di coaching driver di Frotcom può aiutarti a formare i tuoi autisti "sul posto di lavoro".

D'altra parte, ridurre i problemi di tempi di guida con le autorità ti aiuterà a concentrarti su ciò che è veramente importante: migliorare le tue operazioni.

Le tecnologie dei veicoli sono in continua evoluzione. Pertanto, imparare in un ambiente controllato come utilizzare in modo efficiente i sistemi disponibili nei veicoli per ottimizzare e aiutare la guida - cruise control, limitatore di velocità e altri, eviterà situazioni difficili in seguito quando potresti aver bisogno di questi strumenti.

Questi sistemi sono sviluppati per ottimizzare il funzionamento del veicolo e aiutare i conducenti. Il cruise control è un sistema che consente ai conducenti di passare alla modalità automatica per mantenere la velocità desiderata, il che significa anche il controllo automatico del motore e del cambio (nei cambi automatici).



Il controllo automatico del motore e delle marce riduce il consumo di carburante perché il carburante fornito al motore è ottimizzato. Questo accade alla marcia più appropriata (sempre nei cambi automatici).

I sistemi che completano il sistema frenante (principalmente per i veicoli pesanti - freno motore, freno di scarico o rallentatore) sono sviluppati per rallentare le auto, prevenire situazioni pericolose e controllare la velocità. Usali quando possibile al posto del pedale del freno. In questo modo, il funzionamento del sistema frenante è ridotto e, pertanto, la sostituzione dei materiali di consumo diminuirà.

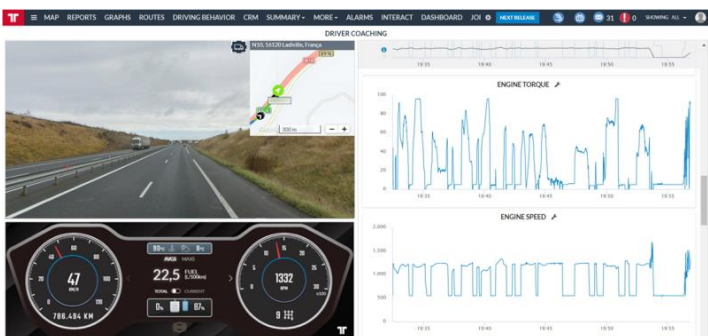
Fai conoscenza con l'attrezzatura disponibile nel veicolo: equipaggiamento di sicurezza, kit SOS, pneumatici di scorta e strumenti. Se manca qualcosa, dovresti sostituirlo immediatamente per evitare situazioni spiacevoli sulla strada se ne hai bisogno. Non sovraccaricare il vano di guida, basta posizionare le cose legalmente richieste o necessarie. Rimuovi tutto il resto perché il peso aggiuntivo aumenta il consumo di carburante.

Suggerimento #10

Analizza i dati del tuo sistema di gestione della flotta e coinvolgi i tuoi autisti

Frotcom raccoglie vari dati CANBus, tra cui la posizione del pedale dell'acceleratore, la posizione del pedale del freno, la marcia, i freni ausiliari e la coppia del motore, tra gli altri.

È possibile utilizzare questi indicatori per creare **sessioni di formazione del conducente** e analizzare tutti i dettagli del comportamento di guida del conducente.



Ecco alcuni vantaggi dell'utilizzo di questo potente modulo di formazione e coaching:

Conoscere in dettaglio come vengono guidati i veicoli

Mai prima d'ora avevi così tante informazioni in tempo reale sul modo esatto in cui ogni veicolo viene guidato.

Identifica facilmente dove la guida può essere migliorata

Sarai in grado di identificare esattamente ciò che potrebbe essere errato nello stile di guida. Non puramente basato sulle statistiche, ma sull'osservazione secondo per secondo.

Mostra ai tuoi conducenti cosa deve essere migliorato

Sarai in grado di mostrare loro il "video" di esattamente ciò che è successo. Il momento e il luogo esatti.

Aiuta i conducenti inesperti a distanza

Hai driver inesperti? Sarai in grado di individuare immediatamente quelli meno esperti e allenarli su base giornaliera o settimanale.

Sapere cosa è successo in caso di incidente

Sarai in grado di rivisitare la situazione controllando su una base molto dettagliata (circa una volta al secondo) le manovre di guida al momento dell'incidente.

Riduci i costi e aumenta la produttività

Aumentando le prestazioni di guida dei conducenti in modo coerente, sarai in grado di ridurre i costi di carburante e manutenzione della tua flotta, migliorando allo stesso tempo la produttività.

Macchinisti sul posto di lavoro con una frazione del costo

Il Driver coaching di Frotcom è un ottimo strumento per formare i tuoi conducenti e continuare a migliorare senza doverli addestrare in loco. Puoi allenarli tutti senza la necessità di corsi di formazione costosi e improduttivi. Pensa a cosa significa questo in termini di costi e produttività.

Interagire con i conducenti non è un compito facile, ma diventa più facile quando si analizzano dati accurati da un viaggio reale.

Condividere e discutere questi dati con i tuoi autisti li aiuterà a sapere dove non stanno facendo le cose così bene.

Coinvolgere i conducenti nell'analisi del comportamento di guida creerà una buona concorrenza tra di loro. Vorranno essere in cima alla classifica del minor consumo di carburante dell'azienda!

Per casi di studio sul miglioramento del comportamento di guida, visita il Knowledge Center di Frotcom all'www.frotcom.com o contattaci.



A proposito degli autori:

Delyan Kostov è CEO di Frotcom Bulgaria, membro della rete mondiale di Frotcom. Delyan lavora nel settore del commercio e dei trasporti dal 2003 e nel tracciamento dei veicoli dal 2008.

David Rodrigues è Field Engineer presso Frotcom International. Prima di entrare a far parte di Frotcom International, David ha lavorato, dal 2008, in una gestione del team di team Multinazionale di workshop e della gestione della flotta.